

С ноября 2004 года на двигатели ЯМЗ-236НЕ, 236НЕ2, 7601.10 комплектаций устанавливаемых на автомобили «МАЗ» вместо ранее устанавливаемого жидкостно-масляного теплообменника пластинчатого типа 236Н-1013600-Б устанавливается теплообменник трубчатого типа 7601.1013600-02 (см. рис. 1 и 2)

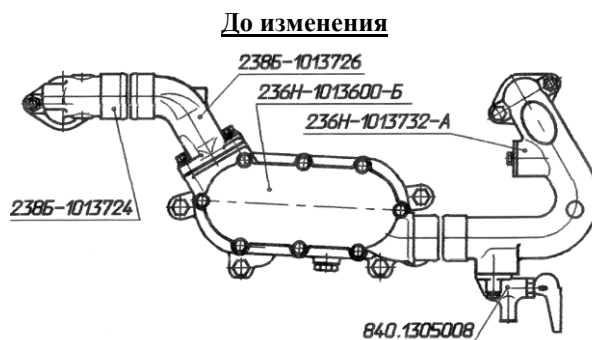


Рис. 1. Теплообменник 236Н-1013600-Б

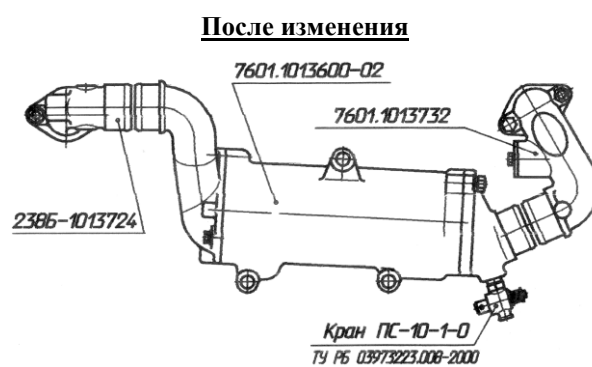


Рис. 2. Теплообменник 7601.1013600-02

Теплообменник 7601.1013600-02 в комплекте с отводящим патрубком 7601.1013732 взаимозаменяем с теплообменником 236Н-1013600-Б в комплекте с отводящим патрубком 236Н-1013732-А. Новый теплообменник, также как и предыдущий, специального обслуживания не требует.

С ноября 2004 года на двигатели ЯМЗ-236НЕ, 236НЕ2 комплектаций устанавливаемых на автомобили «Урал» вместо ранее устанавливаемого жидкостно-масляного теплообменника пластинчатого типа 236БЕ-1013600 устанавливается теплообменник трубчатого типа 7601.1013600-12 (см. рис. 3 и 4).

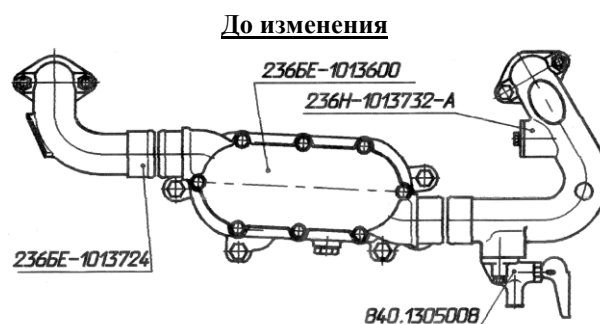


Рис. 3. Теплообменник 236БЕ-1013600

Теплообменник 7601.1013600-12 в комплекте с патрубками 7601.1013724 и 7601.1013732 взаимозаменяем с теплообменником 236БЕ-1013600 в комплекте с патрубками 236БЕ-10137324 и 236Н-1013732-А. Новый теплообменник, также как и предыдущий, специального обслуживания не требует.